La Bruja

(Cuaderno de Ruta detallado con fotos)

Tramo 1: Villacastin - SG-V-7123	N-110

Longitud: 14.4 km

Final del tramo

Km de ruta 14.4 — **PK 212**

Hay una bonita vista de la ***Catedral de la Sierra*** cuando abandonamos Villacastín por la N-110 para recorrer esta divertida ruta de 200 km con varias curiosidades turísticas que visitar. La primera de ellas esta ruta situada en el Palacio Real de Riofrío, donde llegaremos dentro de un rato...
Los 11 km de este tramo son rápidos y con varias curvas abiertas, por lo que es también un tramo divertido. Primero atravesamos el río Piezga, pasamos junto a la población de Zarzuela del Monte y 6 km después y pasado el p.k 212, cambiamos de carretera hacia la derecha dirección Valdeprados.

Tramo 2: SG-V-7123 - SG-723	SG-V-7231

Longitud: 3.5 km

Final del tramo

Km de ruta 17.9 — **PK No hay**

Este es el tramo más estrecho de la la ruta, lástima que sea tan corto porque además el asfalto es muy bueno y nos gustan mucho este tipo de carreteras.
Poco después de pasar Valdeprados giramos a la derecha dirección Otero de Herreros.

Tramo 3: SG-723 - N-603	SG-723

Longitud: 4.1 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
22	8

Avanzamos por la SG-723 hacia el este para 4 km después, cambiar de carretera dirección a Segovia.
Justo al final de este tramo, un cartel anuncia el Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, que bordearemos un rato y que dejaremos para conocerla en otras rutas por esta encantadora provincia.
Tras superar el cartel turístico, llegamos a una rotonda donde giraremos a la izquierda para enlalzar con la N-603.

Tramo 4: N-603 - SG-V-7210

N-603

Longitud: 6.3 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
28.3	81

Circulamos ahora por esta carretera nacional que nos llevaría directos a Segovia, pero como tenemos mucho tiempo, vamos a coger un desvío para hacer la primera parada obligada de esta ruta, donde visitaremos el Palacio Real de Ríofrío y alguna otra sorpresita más, así que tras pasar el p.k 81 y cuando ya llevamos 186 km de ruta, giraremos a la izquierda haciendo previamente un STOP, continuando hacia La Losa y Navas de Ríofrío.

Tramo 5: SG-V-7210 - SG-724

SG-V-7210

Longitud: 8.2 km

Final del tramo

Km de ruta 36.5

PK No hay

Rodamos ahora por un tramo especial por varios aspectos. El primero es que llegarás a una cabina en la que deberás pagar un peaje para continuar hacia el Palacio Real de Riofrío. Por el contrario, si decides no pagar, deberás continuar desde el tramo anterior hacia Segovia sin pasar por la N-603. La segunda característica de este tramo es el propio Palacio de Riofrío, que sin duda merece la pena verlo, tanto por fuera como por dentro, y la tercera característica es que durante este tramo vas a ver infinidad de corzos que están tan acostumbrados a la presencia humana que no se asustarán por verte acercarte a ellos.
El trazado además tiene varias curvas y está muy bien cuidado, así que nuestra recomendación es circular prácticamente a ralentí para disfrutar de estas vistas tan agradables y del paisaje en general, que es una verdadera maravilla.
Al final llegaremos a una segunda cabina que cierra el paso en el sentido contrario y poco después llegaremos al final del tramo, donde nos incorporaremos a la SG-724.

Tramo 6: SG-724 - SEGOVIA

SG-724

Longitud: 5.5 km

Final del tramo

Km de ruta 42

PK

Nos encontramos solo a 5 km de la capital segoviana, a la que accedemos por la parte sur.
Tras una recta en la que cruzamos por debajo la vía del ferrocarril y la SG-20, accedemos a la capital haciendo dos curvas muy cerradas a la derecha y a la izquierda respectivamente.
Llevamos tan solo 42 km de ruta y esta es una buena ocasión para almorzar en la capital.

Tramo 7: SEGOVIA - SG-313

N-110

Longitud: 19 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
61	208

Salimos de Segovia por la N-110 en dirección oeste, por la que circularemos los primeros 18 km. Cuando ya hemos salido de la ciudad, llegamos a una rotonda en la que debemos continuar recto en dirección Ávila.
Poco después cruzamos el arroyo Tejadilla y accedemos a otra rotonda en la que giraremos esta vez a la izquierda, siguiendo siempre las indicaciones de Ávila. Tras esta rotonda, circulamos ahora en dirección sur cuando llegamos en unos metros a otra rotonda. Aquí podemos coger la primera o la segunda salida. Si eliges la segunda, al poco esta se divide en dos, debiendo coger la alternativa de la derecha, continuando hacia Ávila como referencia. Por el contrario, si has elegido la primera salida, circularás en paralelo a la N-110 por una especie de vía de servicio que te enlazará igualmente con esta carretera.
Tras estas indicaciones,continuamos la ruta por un trazado rápido que nos llevará a Perogordo, Madrona y Fuentemilanos. Pasada esta última localidad, finaliza este tramo donde giraremos a la derecha en dirección a Abades y Garcillán.

Tramo 8: SG-313 - Abades

SG-313

Longitud: 7.2 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
68.2	8

Hemos cambiado de sentido y ahora nos dirigimos hacia el norte por esta vía autonómica de segundo nivel. Es una carretera rápida, pues a pesar de ser de este tipo, es ancha, bien asfaltada y recta, por lo que en apenas 4 minutos nos plantamos ya en Abades
Una vez en Abades, llegamos a una rotonda en la giraremos a la izquierda dirección a Lastras del Pozo y Marugán.

Tramo 9: Abades - SG-V-3226

SG-V-3131

Longitud: 5.9 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
74.1	12

Como no podía ser de otra manera, al circular ahora por una carretera más secundaria que la anterior, el asfalto se estrecha, pero sigue siendo un trazado rápido.
Descendemos unos metros de altitud mientras nos acercamos al cruce que marca el final de tramo, tras recorrer 6 km de carretera amarilla.
En plena curva a derecha, giramos a la izquierda dirección a Lastras del Pozo

Tramo 10: SG-V-3226 - SG-322

SG-V-3226

Longitud: 5 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
79.1	No hay

Continuamos la ruta por otra carretera amarilla que nos lleva entre campos sembrados hasta Lastras del Pozo . Aquí merece la pena parar o al menos pasar muy despacio para admirar la bella torre defensiva de los Mercado-Peñalosa, ubicada en el municipio segoviano de Lastras del Pozo, donde don Pedro de Mercado y doña Inés de Peñalosa crearon el mayorazgo de Lastras en 1506.
Declarada Bien de Interés Cultural, esta torre del siglo XVI se encuentra en pleno casco urbano actual, rodeada por el palacio y otros edificios. Hoy continúa siendo propiedad de la familia del escultor José María García Moro y no cuenta con un horario de visitas,pero sin duda merece la pena fijarse en ella.
Dejamos atrás Lastras del Pozo y continuamos la ruta cambiando también un poco el paisaje, donde se sustituyen los campos sembrados por una densa población de árboles de pequeña altura. En un STOP, giramos a la derecha dirección Muñopedro y Sanchidrián.

Tramo 11: SG-322 - SG-V-3221

SG-322

Longitud: 7.7 km

Final del tramo		
Km de ruta 86.8	PK 16	

En dirección noroeste nos dirigimos ahora hacia Marugán dejando de lado la urbanización Pinar Jardín.
Pasado Marugán, vuelve el paisaje abierto de campos sembrados. Pasado el p.k.16, llegamos al cruce que marca Bercial a tan solo medio kilómetro.

Tramo 12: SG-V-3221 - Etreros | SG-V-3221

Longitud: 5.3 km

Final del tramo		
Km de ruta 92.1	PK 0	

Cruzamos Bercial a 50 km/hora tal y como indica el cartel de límite de velocidad y continuamos dirección Etreros por la SG-V-3221.
A mitad de tramo pasamos por Cobos de Segovia y poco después llegamos a Etreros, donde no podrás dejar de ver la espadaña de la iglesia con una curiosa balconada.
En Etreros y tras un STOP, giraremos a la derecha dirección Segovia.

Tramo 13: Etreros - SG-V-3223 | SG-P-3211

Longitud: 3 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
95.1	10

Tal y como nos gusta en Motorutas, en esta ruta predominan las carreteras autonómicas de tercer nivel y esta no es una excepción. Salimos de Etreros por la SG-P-3211, para llegar en 3,4 km y apenas dos minutos, casi hasta Velagómez, pasando antes por Sangarcía.
Si se te ha olvidado salir con el depósito lleno, aquí tienes una oportunidad de repostar y poder hacer los 95 km que nos restan de ruta.

Tramo 14: SG-V-3223 - SG-V-3222

SG-V-3223

Longitud: 1.6 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
96.7	9

Tras haber girado a la izquierda, abordamos el tramo más corto de esta bonita ruta, cuando llegado el p.k. 9 vemos el cruce que debemos tomar a la izquierda, dirección Villoslada, Balisa y Santa María la Real de Nieva. Se ve también una bonita ermita.

Tramo 15: SG-V-3222 - Santa María la Real de Nieva

SG-V-3222

Longitud: 12.3 km

Final del tramo		
Km de ruta 109	PK No hay	

No podemos evitar parar en la ermita que acabamos de ver, nos encantan las piedras.Se trata de la ermita románica de San Miguel de Párraces, construida a finales del siglo XII y principios del XIII, que además es un claro ejemplo del románico segoviano.
Tras la visita y rodeo conveniente, continuamos la ruta hacia Santa María la Real de Nieva por un asfalto estrecho. Hay bonitas fotos de carretera zigzagueante entre los campos que dependiendo de la época del año, verás con grandes montones de paja apilados.
Al llegar a Santa María la Real de Nieva, haremos un STOP para girar a la izquierda dirección a Arévalo. Cerca de este cruce tienes una segunda oportunidad de repostar.

Tramo 16: Santa María la Real de Nieva - Aldeanueva del Condonal

CL-605

Longitud: 12 km

Final del tramo		
Km de ruta 121	PK 39	

A velocidad de travesía y sin salir de Santa María la Real de Nieva, pasamos junto a un edificio que llama la atención. Se trata de la iglesia y monasterio de La Soterraña, un lugar en el que sin duda merece la pena detenerse para ver la portada de la iglesia y el claustro del monasterio,conformado por ochenta y siete columnas con sus respectivos capiteles, todos ellos distintos. Está abierto todo el año y la visita es gratuita.
Dejamos Santa María la Real de Nieva y continuamos por la carretera naranja CL-605. En plena recta y tras cruzar el río Voltoya, entramos en tierra de pinares. Junto a una zona recreativa se encuentra la ermita más grande de Segovia, llamada la Ermita de la Virgen del Pinarejo, donde también merece la pena parar en este entorno de pinares al menos a disfrutar de la paz del lugar. Hay además mesas y sillas de piedra que hacen la función de merendero.
Tras este breve descanso,continuamos hacia el oeste por esta ancha y bien asfaltada carretera, para poco después llegar a Aldeanueva del Condonal. Aquí cambiamos de carretera, girando a la derecha dirección a Moraleja de Coca y Nava de la Asunción.

Tramo 17: Aldeanueva del Condonal - Santiuste de San Juan Bautista	SG-V-3433

Longitud: 8 km

Final del tramo		
Km de ruta 129	PK 0	

Dejando atrás los pinares, avanzamos ahora por esta carretera de tercer nivel que nos llevará hasta Santiuste de San Juan Bautista.
Todo el trazado es recto y algo estrecho.Pasada la localidad de Moraleja de Coca, el trazado se ensancha notablemente y volvemos a ver estos mojones amarillos que nos marcan los puntos kilométricos.
Llegado el p.k 0, llegamos a Santiuste de San Juan de Bautista. Aquí haremos un STOP en un cruce en forma de cruz donde giraremos a la izquierda. Curiosamente no hay indicadores en nuestra dirección. Sí hay uno que marca Coca de frente, pero nosotros no hemos de ir por ahí.

Tramo 18: Santiuste de San Juan Bautista - San Cristóbal de la Vega	SG-351

Longitud: 8 km

Final del tramo		
Km de ruta 137	PK 8	

En el cruce anterior hemos dejado el punto más al norte de la ruta que casi coincide con la mitad del trazado y ahora nos dirijimos hacia el sur, concretamente hacia San Cristóbal de la Vega
A pesar de ser una carretera de segundo nivel, este trazado de color verde en los mapas, según vamos avanzando, se va viendo más nuevo cada vez, hasta que llegado el p.k 8 y al final del tramo, llegamos a San Cristóbal de la Vega. Justo al entrar en esta población, cruzamos la N-601 por un paso elevado y poco después haremos un STOP en un cruce. Aquí debemos continuar recto dirección Arévalo.

Tramo 19: San Cristóbal de la Vega - CL-605	SG-411

Longitud: 9 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
146	8

En medio de los 8 km que componen este asfalto, habremos llegado los tres cuartos de ruta con Arévalo a la vista, la segunda ciudad más poblada de la provincia de Avila.
Estamos hablando de rutas por la provincia de Segovia y Arévalo pertenece a Ávila, pero aprovechando que no queda demasiado para llegar nuevamente a Villacastín, destino final de esta ruta, podemos aprovechar visitar al menos el castillo de Arévalo y la curiosa ermita de la Lugareja.

Tramo 20: CL-605 - N-601

CL-605

Longitud: 6 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
152	48

Salimos de Arévalo por la CL-605, siguiendo por carreteras segovianas cuando no tardamos mucho en entrar en la provincia de Ávila.
Tras 7 km llegamos a Montuenga y en su parte final accedemos a una rotonda en la que continuraremos recto dirección a Madrid, Valladolid y Segovia para unos pocos metros después girar a la derecha e incorporarnos a la N-601 dirección a Madrid.

Tramo 21: N-601 - N-IV

N-601

Longitud: 14 km

Final del tramo

Km de ruta 166 | **PK 109**

Las rojas nacionales no son las carreteras que más nos gustan en Motorutas, pero tienen una cosa buena y es que en general nos permiten ir más rápido que por las autonómicas, así que aprovechando la anchura y el buen estado de esta carretera, apretamos un poco el acelerador adelantando a los que van más despacio en este trazado recto, donde además entraremos nuevamente en la provincia de Segovia.
Tras 13 km de rápido trazado, dejamos atrás dos gasolineras y la población de Martin Muñoz de las Posadas, donde destaca su Iglesia y su Plaza Mayor y poco después, se puede ver a la derecha una torre del teléfrafo óptico. Quizá te hayas preguntado alguna vez qué utilidad tenían este tipo de construcciones tan características.
Antes de finalizar el tramo, un nuevo cartel de color verde nos anuncia que estamos entrando nuevamente en la provincia de Ávila y poco después la N-601, por la que estamos circulando, se transforma en otra vía roja: la N-IV.

Tramo 22: N-IV - Sanchidrián | N-VI

Longitud: 5 km

Final del tramo

Km de ruta 171 | **PK 104**

Sobre un trazado completamente recto de 5 km cruzamos la CL-507 por debajo y poco después llegamos a Sanchidrián.
Dejamos esta población a la derecha y al final del pueblo, en el p.k 104, hacemos una especie de oreja para girar a la izquierda dirección a Muñopedro.

Tramo 23: Sanchidrián - Muñopedro | SG-322

Longitud: 10 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
181	21

Volvemos nuevamente a las carreteras secundarias, esta vez por una vía de nomenclatura verde con un trazado de curvas entre vegetación de baja altura.
Pasado el p.k 14, desaparecen los árboles y comienzan las llanuras y las rectas para llegar a Muñopedro. Si continuásemos recto llegaríamos en tan solo 3,5 km al tramo 11, que hace tiempo dejamos atrás pero hemos salido a hacer una ruta en moto y no nos importa dar un rodeo de 90 km como el que hemos dado para llegar hasta aquí.
En Muñopedro, llegamos a una pequeña rotonda en la que giraremos a la derecha dirección a Labajos.

Tramo 24: Muñopedro - Labajos — SG-V-3212

Longitud: 8 km

Final del tramo

Km de ruta	PK
189	6

Nos dirigimos ahora hacia Labajos, para completar los tres cuartos de ruta, por un trazado rápido y con curvas alegres en ocasiones en zig zag.
A pesar de la estrechez de esta vía amarilla este es un tramo con curvas rápidas así que en unos 4 minutos llegaremos a esta localidad en la que nos incorporaremos nuevamente a la N-IV después de hacer un STOP para continuar hacia Madrid y Villacastín.

Tramo 25: Labajos - Villacastín — N-VI

Longitud: 12 km

Final del tramo		
Km de ruta	**PK**	
201	**85**	

Al poco de salir de Labajos, nos encontramos con otra gasolinera. Poco después entramos nuevamente en Ávila para volver a entrar en Segovia, antes de llegar al destino de este tramo, situado en Villacastín.
Ya que vamos a hacer noche en Villacastin, aprovecharemos al menos para ver su enorme iglesia conocida popularmente como **Catedral de la Sierra** . Me contaban unos ociosos jubilados que Villacastin en tiempos, fué incluso más rica que la capital segoviana y se lanzaron a construir semejante iglesia, pero poco después llegó una crisis (parece que las crisis no son específicas de estos tiempos) y tuvieron que parar la construcción, así que falta un trozo de torre y una capilla. No te la puedes perder.